



World Leader in Rating Technology

2017 (Test) ORC Club Certificate

Biuro pomiarowe

Polski Związek Żeglarski
al. ks. J. Poniałowskiego 1
03-901 Warszawa, Polska

**Certyfikat**

Numer 28
Wydany 2017-11-28
ORC Ref nie dotyczy
VPP Ver. 2017 1.00

Invalid for Racing**Waga załogi**

Zadeklarowana: 300kg
Domyślna* 406kg
Hydraulika nie

Special Scoring

	ToD	ToT
Double H.GPH	760,2	0,7892
Double H.OSN	740,2	0,8106
Non Spin GPH	796,6	0,7532
Non Spin OSN	770,2	0,7791

Ograniczenia żagli

Żagle 5 Spinakery 3
Dacron Sails

Konfiguracja spinakera
Symetr.: tak 57,83
Asymetr.: nie
Fok H/S: nie
Spin. bom: tak

Class Division Length

CDL = 6,164

Stability (Estimated)

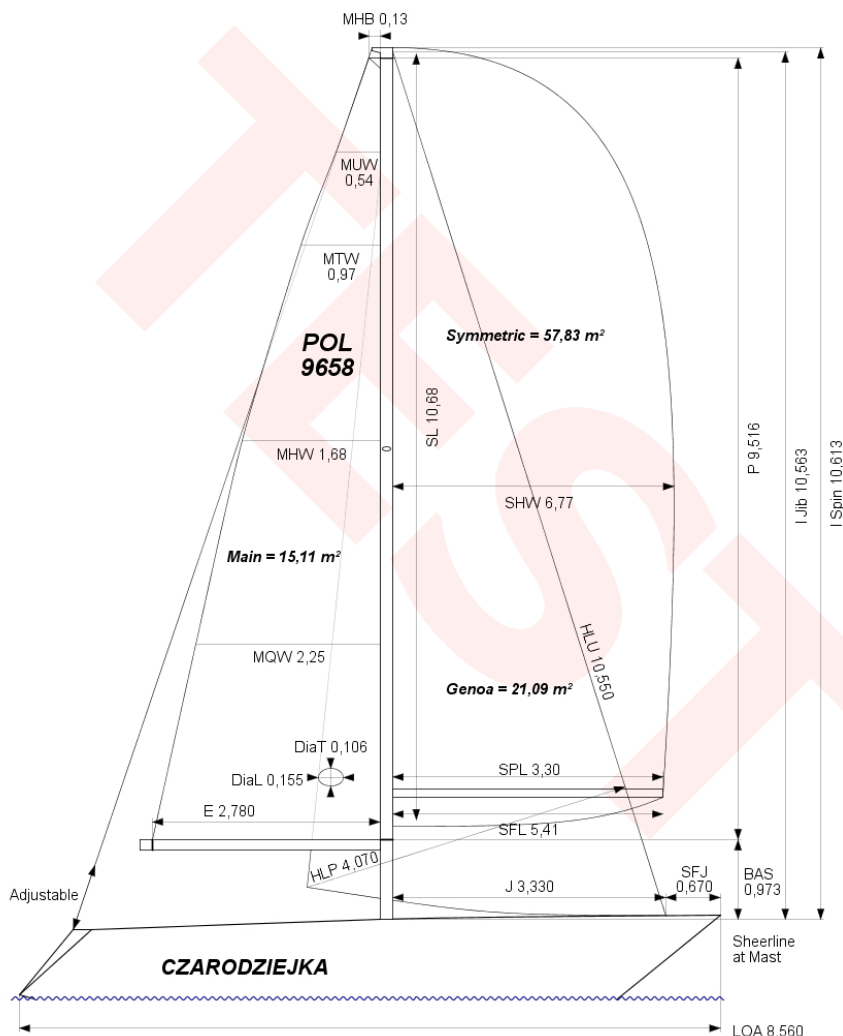
Limit Positive Stab.: 118,7°
Indeks stateczności 116,8

Właściciel

Tomasz Konnak

Zaświadczam, że rozumiem moją
odpowiedzialność zgodnie z
Przepisami ORC i Regulacjami

Podpis



JACHT	GPH	KADŁUB
Nazwa Czarodziejka Numer POL 9658	756,7	Nazwa pliku: czarodziejka_te LOA 8,560m Plik kadłuba czarodziejka.off Maks. B 2,818m Wyporność 2 698kg T 1,757m
KLASA Klasa: GRANADA27 Projektant: ELVSTROEM/KJAERULF Budowniczy: GESTEN GLASFIBER Seria: 01-1976 Data wodowania: 01-1979 Poprawka na wiek: 0,487%		Grupa IMS: Turystyczno/R Wsp. dynam. 0,384% Zab. dziob. nie Konstrukcja pełna Takiel. lekki: nie Aramid: nie Wsp. załogi Ster węglowy nie Lekkie mat. nie
KOMENTARZ		IMSL 6,784m VCGD -0,101m Sink 9,87kg/mm RL 5,543m VCGM 0,015m WS 14,38m2 LSMO 6,908m wsp. wyporność/długość 8,1844 Balast wodny 0 Trymer nie
PEŃNIK Instalacja śruba na wsporniku PRD 0,354 Typ składana 2 skrzydła PBW 0,013 PIPA 0,0018		JACHT MIECZOWY nie dotyczy

POPRAWKI CZASOWE	COASTAL / LONG DISTANCE			WINDWARD / LEEWARD		
	Low	Medium	High	Low	Medium	High
Time On Distance	735,5			816,0		
Time On Time	0,8158			0,8273		
Triple Number						
Time on Distance	857,7	672,6	607,7	1099,3	820,1	721,2
Time on Time	0,7870	1,0036	1,1108	0,6140	0,8231	0,9360

JACHT	
Nazwa Czarodziejka Plik czarodziejka_test4	Numer POL 9658 Dane w metry/kilogramy

TAKIELUNEK	
Napięcie sztagu Aft	Salingi 1
sztag wewnętrzny brak	Baksztagi 0
Maszt węglowy nie	Jump saling żaden
Stale ugięcie nie	Roler foka nie
Takiel.lekki: nie	Roler grota nie
Tekielunek nie	Bez achtersztagu nie
Ruchomy wytyk: nie	
P 9,516	E 2,780
IG 10,563	J 3,330
ISP 10,613	SFJ 0,670
BAS 0,973	SPL 3,300
FSP 0,000	TPS 0,000
MDT1 0,106	MW 0,155
MDL1 0,155	GO 0,217
MDT2 0,106	BD 0,120
MDL2 0,155	MWT 63,30
TL 0,000	MCG 4,210

TAKIELUNEK BEZANA I ŻAGLE	
nie dotyczy	


KOMENTARZ	

TEST STATECZNOŚCI I WOLNE BURTY			
Próba Club Estimated VCG			
Data pom. na 08-06-2013		SG 1,0050	
FFM 1,002	FF 1,003	SFFP 0,600	
FAM 0,842	FA 0,856	SAFP 7,680	
LCF od dziubu w PS / na burcie		4,852 / 5,008	
Maksymalna szerokość od dziubu		5,250	
RM pomierzone		35,7kg·m	
RM domyślne		34,6kg·m	
limit dodatniej stateczności/indeks		118,7° / 116,8	
Freeboard at mast at 4,000		0,962	

PĘDNIK			
Instalacja śruba na wsporniku		PRD 0,354	
Typ składana 2 skrzydła		PBW 0,013	
Podwójna nie		PIPA 0,0018	
ST1 0,060	ST3 0,195	ST5 0,270	
ST2 0,195	ST4 0,059	EDL 1,360	

RUCHOMY BALAST	
nie dotyczy	


JACHT MIECZOWY	
nie dotyczy	



ORC
World Leader in Rating Technology

2017
Measurements
Datasheet

Certyfikat
Numer **28**
ORC Ref **nie dotyczy**
Wydany **2017-11-28**
VPP Ver. **2017 1.00**
Invalid for Racing



SAILS INVENTORY																	
MANSALS (2)																	
Lp	MHB	MUW	MTW	MHW	MQW	Pow.	Mierniczcy	Data	Manufacture	Material	Komentarz						
1	0,130	0,54	0,97	1,68	2,25	15,11	J.Górski	07-09-2016	Bryt Sails	Polyester	Flex z tafetą						
2	0,120	0,51	0,92	1,64	2,21	14,79	J.Gorski	25-05-2013	Sundelin	Dacron							
HEADSAILS (4)																	
Lp	HHB	HUW	HTW	HHW	HQW	HLP	HLU	Ovrlp	Pow.	Btn	Fly	Mierniczcy	Data	Manufacture	Material	Komentarz	
3	0,04	0,49	0,96	1,96	3,01	4,07	10,55	122%	21,09			J.Górski	26-08-2014	Bryt Sails	Dacron	genua	
1	0,05	0,42	0,81	1,63	2,48	3,38	10,57	102%	17,56			T.Konnak	21-11-2017	Bryt Sails	Polyest	genua 2	
4	0,05	0,40	0,78	1,64	2,62	3,66	8,54	110%	14,80			J.Górski	04-02-2015	De Vries	Dacron	fok	
2	0,03	0,28	0,56	1,20	1,92	2,66	7,98	80%	10,07			J.Gorski	25-05-2013	DeVries	Dacron	fok may	
SYMMETRIC SPINNAKERS (2)																	
Lp	SLU	SLE	SL	SHW	SFL	Pow.	Mierniczcy	Data	Manufacture	Material	Komentarz						
1	10,68	10,68	10,68	6,77	5,41	57,83	J.Gorski	25-05-2013	Neil Pryde	Nylon	kolorowy						
2	10,85	10,85	10,85	5,73	5,26	50,96	J.Górski	26-08-2014	Ocean Sails	Nylon	black						
ASYMMETRIC SPINNAKERS (0)																	
Lp	SLU	SLE	SL	SHW	SFL	Pow.	Kind	Mierniczcy	Data	Manufacture	Material	Komentarz					

SPIS WYPOSAŻENIA			
Mierniczcy J.Gorski JG			
Date 08-06-2013			
Komentarz			
Lp	Elem	Ciężar	dystans
+	Ancher	7,0	6,78
+	Ghain	4,3	6,23
+	Tools	4,9	4,03
Lp	Element	Maker	Model
1	Engine	Volvo	MD5B
Lp	Element	Ciężar Opis	

SPIS WYPOSAŻENIA						
Lp	Elem	Tank Use	Tank Type	Capcty	Dist.	VCG
1	Tank		fuel	22,0	6,53	0,00
2	Tank		water	50,0	5,59	0,00
Lp	Element	Ciężar	dystans	VCG Opis		
1	Battery	5,60	0,00	75 Ah		
2	Battery	5,60	0,00	WARTA, 140 Ah		



World Leader in Rating Technology

2017 (Test)

ORC Club Certificate Appendix

JACHT

Nazwa **Czarodziejka**
Numer **POL 9658**

Numer **28**
Wydany dnia **2017-11-28**

POPRAWKI CZASOWE

Prędkość wiatru	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Kurs VMG	1281,0	1080,2	970,0	896,9	869,4	859,5	866,1
52°	847,2	720,5	650,3	622,7	609,2	604,1	602,9
60°	804,1	681,9	630,3	606,4	592,3	585,0	582,0
75°	769,7	656,4	615,2	592,4	574,8	560,8	547,4
90°	766,0	639,9	599,1	586,5	571,6	553,9	525,5
110°	747,1	630,6	589,7	561,2	543,7	532,3	514,7
120°	770,9	639,9	595,2	565,6	537,2	515,8	496,9
135°	842,3	692,1	615,0	582,5	555,2	528,5	484,9
150°	977,2	786,7	667,0	610,1	581,2	555,9	508,4
Run VMG	1128,3	907,6	766,8	673,5	618,9	588,4	539,9

Wybrane kursy

Windward / Leeward	1204,6	993,9	868,4	785,2	744,2	724,0	703,0
Circular Random	1032,4	837,9	734,6	675,6	640,3	618,3	593,0
Ocean for PCS	1252,2	976,1	820,9	726,4	665,6	623,9	567,2
Non Spinnaker	1103,6	888,5	772,4	704,8	663,7	637,8	607,9

Prędkość w węzłach dla wiatru rzeczywistego

Prędkość wiatru	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Kurs zwrotu na wiatr	42,2°	40,8°	42,0°	40,9°	39,8°	39,4°	40,1°
Kurs VMG	2,81	3,33	3,71	4,01	4,14	4,19	4,16
52°	4,25	5,00	5,54	5,78	5,91	5,96	5,97
60°	4,48	5,28	5,71	5,94	6,08	6,15	6,19
75°	4,68	5,48	5,85	6,08	6,26	6,42	6,58
90°	4,70	5,63	6,01	6,14	6,30	6,50	6,85
110°	4,82	5,71	6,11	6,41	6,62	6,76	6,99
120°	4,67	5,63	6,05	6,37	6,70	6,98	7,24
135°	4,27	5,20	5,85	6,18	6,48	6,81	7,42
150°	3,68	4,58	5,40	5,90	6,19	6,48	7,08
Run VMG	3,19	3,97	4,69	5,35	5,82	6,12	6,67
Kurs zwrotu	148,5°	152,5°	152,0°	170,7°	180,0°	180,0°	180,0°