



World Leader in Rating Technology

2017 (Test)
ORC Club
Certificate

Biuro pomiarowe
Polski Związek Żeglarski
al. ks. J. Poniańskiego 1
03-901 Warszawa, Polska



Certyfikat

Numer 28
Wydany 2017-11-28
ORC Ref nie dotyczy
VPP Ver. 2017 1.00

Invalid for Racing

Waga załogi

Zadeklarowana: 300kg
Domyślna* 406kg
Hydraulika nie

Special Scoring

	ToD	ToT
Double H.GPH	761,2	0,7882
Double H.OSN	741,1	0,8096
Non Spin GPH	797,7	0,7522
Non Spin OSN	771,2	0,7780

Ograniczenia żagli

Żagle 5 Spinakery 3
Dacron Sails

Konfiguracja spinakera
Symetr.: tak 57,83
Asymetr.: nie
Fok H/S: nie
Spin. bom: tak

Class Division Length

CDL = 6,148

Stability (Estimated)

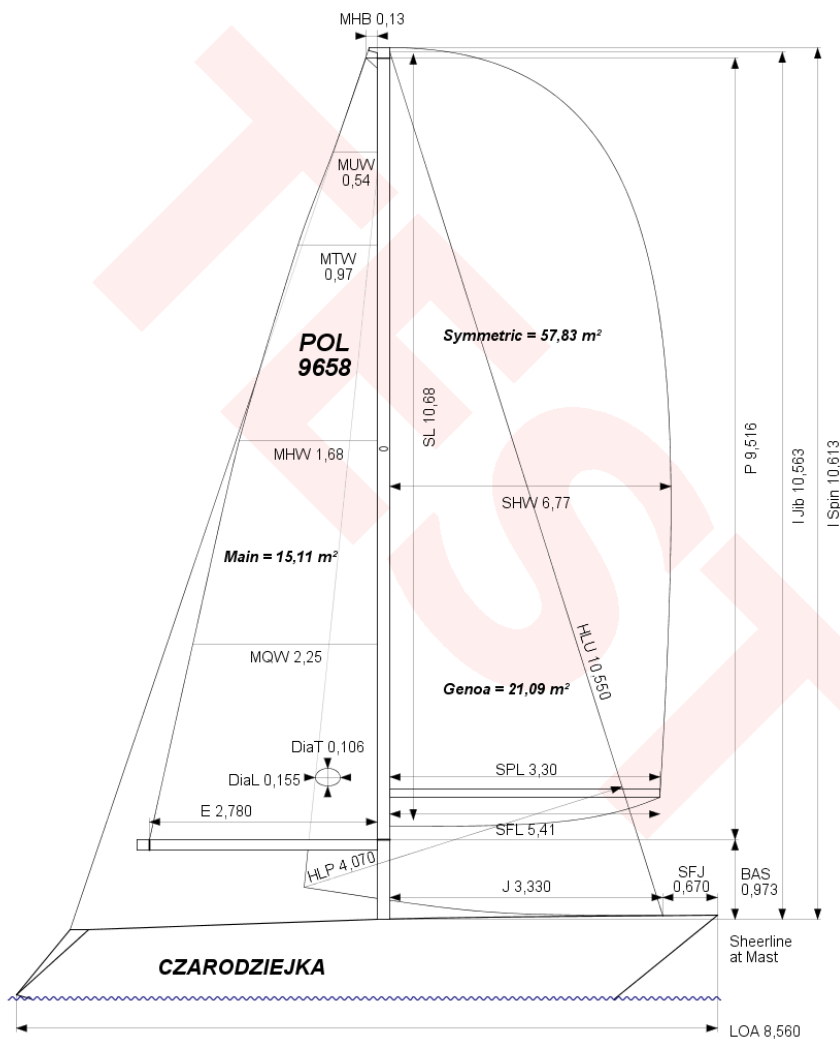
Limit Positive Stab.: 118,7°
Indeks stateczności 116,8

Właściciel

Tomasz Konnak

Zaświadczam, że rozumiem moją odpowiedzialność zgodnie z Przepisami ORC i Regulacjami

Podpis



JACHT	GPH	KADŁUB
Nazwa Czarodziejka Numer POL 9658	757,8	Nazwa pliku: czarodziejka_te LOA 8,560m Plik kadłuba czarodziejka.off Maks. B 2,818m Wyporność 2 698kg T 1,757m
KLASA Klasa: GRANADA27 Projektant: ELVSTROEM/KJAERULF Budowniczy: GESTEN GLASFIBER Seria: 01-1976 Data wodowania: 01-1979 Poprawka na wiek: 0,487%		Grupa IMS: Turystyczno/R Wsp. dynam. 0,385% Zab. dziob. nie Konstrukcja pełna Takiel.lekki: nie Aramid: nie Wsp. załogi Ster węglowy nie Lekkie mat. nie
KOMENTARZ		IMSL 6,784m VCGD -0,101m Sink 9,87kg/mm RL 5,511m VCGM 0,015m WS 14,38m2 LSMO 6,908m wsp. wy.porność/długość 8,1844 Balast wodny 0 Trymer nie
PEŁNIK Instalacja śruba na wsporniku PRD 0,354 Typ składana 2 skrzydła PBW 0,013 PIPA 0,0018		JACHT MIECZOWY nie dotyczy

POPRAWKI CZASOWE	COASTAL / LONG DISTANCE			WINDWARD / LEEWARD		
	Time On Distance	736,6			817,3	
Time On Time	0,8146			0,8259		
Triple Number	Low	Medium	High	Low	Medium	High
Time on Distance	859,7	673,3	607,8	1103,1	821,7	721,4
Time on Time	0,7852	1,0025	1,1106	0,6119	0,8215	0,9357

JACHT	
Nazwa Czarodziejka Plik czarodziejka_test5	Numer POL 9658 Dane w metry/kilogramy

TAKIELUNEK	
Napięcie sztagu stały	Salingi 1
sztag wewnętrzny brak	Baksztagi 0
Maszt węglowy nie	Jump saling żaden
Stale ugięcie nie	Roler foka nie
Takiel.lekki: nie	Roler grota nie
Tekielunek nie	Bez achtersztagu nie
Ruchomy wytyk: nie	
P 9,516	E 2,780 MDT1 0,106 MW 0,155
IG 10,563	J 3,330 MDL1 0,155 GO 0,217
ISP 10,613	SFJ 0,670 MDT2 0,106 BD 0,120
BAS 0,973	SPL 3,300 MDL2 0,155 MWT 63,30
FSP 0,000	TPS 0,000 TL 0,000 MCG 4,210

TAKIELUNEK BEZANA I ŻAGLE	
nie dotyczy	


KOMENTARZ	
nie dotyczy	

TEST STATECZNOŚCI I WOLNE BURTY			
Próba Club Estimated VCG			
Data pom. na 08-06-2013		SG 1,0050	
FFM 1,002	FF 1,003	SFFP 0,600	
FAM 0,842	FA 0,856	SAFP 7,680	
LCF od dziubu w PS / na burcie		4,852 / 5,008	
Maksymalna szerokość od dziubu		5,250	
RM pomierzone		35,7kg·m	
RM domyślne		34,6kg·m	
limit dodatniej stateczności/indeks		118,7° / 116,8	
Freeboard at mast at 4,000		0,962	

PĘDNIK			
Instalacja śruba na wsporniku	PRD 0,354		
Typ składana 2 skrzydła	PBW 0,013		
Podwójna nie	PIPA 0,0018		
ST1 0,060	ST3 0,195	ST5 0,270	
ST2 0,195	ST4 0,059	EDL 1,360	

RUCHOMY BALAST	
nie dotyczy	

JACHT MIECZOWY	
nie dotyczy	




World Leader in Rating Technology

2017 Measurements Datasheet

Certyfikat

Numer **28**
 ORC Ref **nie dotyczy**
 Wydany **2017-11-28**
 VPP Ver. **2017 1.00**

Invalid for Racing



SAILS INVENTORY																	
MANSALS (2)																	
Lp	MHB	MUW	MTW	MHW	MQW	Pow.	Mierniczcy	Data	Manufacture	Material	Komentarz						
1	0,130	0,54	0,97	1,68	2,25	15,11	J.Górski	07-09-2016	Bryt Sails	Polyester	Flex z tafetą						
2	0,120	0,51	0,92	1,64	2,21	14,79	J.Gorski	25-05-2013	Sundelin	Dacron							
HEADSAILS (4)																	
Lp	HHB	HUW	HTW	HHW	HQW	HLP	HLU	Ovrlp	Pow.	Btn	Fly	Mierniczcy	Data	Manufacture	Material	Komentarz	
3	0,04	0,49	0,96	1,96	3,01	4,07	10,55	122%	21,09			J.Górski	26-08-2014	Bryt Sails	Dacron	genua	
1	0,05	0,42	0,81	1,63	2,48	3,38	10,57	102%	17,56			T.Konnak	21-11-2017	Bryt Sails	Polyest	genua 2	
4	0,05	0,40	0,78	1,64	2,62	3,66	8,54	110%	14,80			J.Górski	04-02-2015	De Vries	Dacron	fok	
2	0,03	0,28	0,56	1,20	1,92	2,66	7,98	80%	10,07			J.Gorski	25-05-2013	DeVries	Dacron	fok may	
SYMMETRIC SPINNAKERS (2)																	
Lp	SLU	SLE	SL	SHW	SFL	Pow.	Mierniczcy	Data	Manufacture	Material	Komentarz						
1	10,68	10,68	10,68	6,77	5,41	57,83	J.Gorski	25-05-2013	Neil Pryde	Nylon	kolorowy						
2	10,85	10,85	10,85	5,73	5,26	50,96	J.Górski	26-08-2014	Ocean Sails	Nylon	black						
ASYMMETRIC SPINNAKERS (0)																	
Lp	SLU	SLE	SL	SHW	SFL	Pow.	Kind	Mierniczcy	Data	Manufacture	Material	Komentarz					

SPIS WYPOSAŻENIA					
Mierniczcy J.Gorski JG					
Date 08-06-2013					
Komentarz					
Lp	Elem	Ciężar	dystans	VCG	Opis
+	Ancher	7,0	6,78	0,00	
+	Ghain	4,3	6,23	0,00	
+	Tools	4,9	4,03	0,00	
Lp	Element	Maker	Model		
1	Engine	Volvo	MD5B		
Lp	Element	Ciężar			Opis

SPIS WYPOSAŻENIA									
Lp	Elem	Tank	Use	Tank Type	Capcty	Dist.	VCG	Condtn	Opis
1	Tank			fuel	22,0	6,53	0,00	16,0	
2	Tank			water	50,0	5,59	0,00	0,0	
Lp	Element	Ciężar	dystans	VCG	Opis				
1	Battery	5,60	0,00	75 Ah					
2	Battery	5,60	0,00	WARTA, 140 Ah					



World Leader in Rating Technology

2017 (Test)

ORC Club Certificate Appendix

JACHT

Nazwa **Czarodziejka**
Numer **POL 9658**

Numer **28**
Wydany dnia **2017-11-28**

POPRAWKI CZASOWE

Prędkość wiatru	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Kurs VMG	1290,0	1086,4	974,8	899,5	870,1	860,0	866,5
52°	850,5	722,7	651,2	623,1	609,3	604,2	602,9
60°	805,9	682,9	630,6	606,6	592,3	585,0	582,0
75°	769,9	656,4	615,2	592,4	574,8	560,8	547,4
90°	766,0	639,9	599,1	586,5	571,6	553,9	525,4
110°	747,1	630,6	589,7	561,2	543,7	532,3	514,7
120°	770,9	639,9	595,2	565,6	537,2	515,8	496,9
135°	842,3	692,1	615,0	582,5	555,2	528,5	484,9
150°	977,2	786,7	667,0	610,1	581,2	555,9	508,4
Run VMG	1128,3	907,6	766,8	673,5	618,9	588,4	539,9

Wybrane kursy							
Windward / Leeward	1209,2	997,0	870,8	786,5	744,5	724,2	703,2
Circular Random	1034,6	839,4	735,6	676,3	640,7	618,5	593,0
Ocean for PCS	1255,7	978,3	822,3	727,2	666,1	624,1	567,3
Non Spinnaker	1105,8	890,0	773,4	705,4	664,1	638,0	608,0

Prędkość w węzłach dla wiatru rzeczywistego

Prędkość wiatru	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Kurs zwrotu na wiatr	42,4°	41,0°	42,1°	41,0°	39,9°	39,4°	40,1°
Kurs VMG	2,79	3,31	3,69	4,00	4,14	4,19	4,15
52°	4,23	4,98	5,53	5,78	5,91	5,96	5,97
60°	4,47	5,27	5,71	5,94	6,08	6,15	6,19
75°	4,68	5,48	5,85	6,08	6,26	6,42	6,58
90°	4,70	5,63	6,01	6,14	6,30	6,50	6,85
110°	4,82	5,71	6,11	6,41	6,62	6,76	6,99
120°	4,67	5,63	6,05	6,37	6,70	6,98	7,24
135°	4,27	5,20	5,85	6,18	6,48	6,81	7,42
150°	3,68	4,58	5,40	5,90	6,19	6,48	7,08
Run VMG	3,19	3,97	4,69	5,35	5,82	6,12	6,67
Kurs zwrotu	148,5°	152,5°	152,0°	170,7°	180,0°	180,0°	180,0°