

BRUGTBÅD: GRANADA 27

# Populær fami FRA SEJLSSPORTENS

Granada 27 kom på markedet i 1976 som fremtidens familiebåd og var med til at sætte skub i både sejlsporten og den moderne "familie- og kapsejlsbåd". Der blev hurtigt produceret over 500 både. Derfor er der i dag mange brugte både på markedet, hvor de fleste bliver solgt for mellem 85.000 kr. og 125.000 kr.



**S**ejlsporten og den danske bådproduktion surfedede af sted på en umådelig succes, da Granada 27 kom på vandet i 1976.

Det var blevet populært at sejle i de år, og både lånemuligheder og billig glasfiberproduktion betød, at alle kunne være med.

Granada 27 var den første af en lang række både, som båddesigneren Jan Kjærulff, fra Elvström & Kjærulff Yacht-design, tegnede til den dengang lille Gesten Glasfiber, som voksede i takt med sejlsportens nye succes som folkelig sport og mål for skattetænkning på

anparten. Under navnet Granada Yachts sank værftet, da succesbølgen brækkede i kartoffelkurens brænding.

Det var fra starten en kontroversiel båd. Fremtidens familiebåd var den etiket, Jan Kjærulff og Gesten Glasfiber satte på den nyfødte, der sejlede sin første sæson i 1976 som flush-dækket prototype.

Granada 27 var da også banebrydende ved at være lettere, livligere, hurtigere og mere fladbundet, end man normalt forbandt med en familiebåd.

Granada 27 udsprang fra den et år ældre Elvström Kvarrtonner og var tydeligt inspire-

ret af den tids hotte IOR-både og disse bådes nærmest trapez-formede undervandsskrog, som man ca. fem år senere også kunne se i en lidt anden udgave på de første IOR-både fra det nye X-Yachts.

Fremtidens familiebåd havde fået et skarpt, slankt forskib, en stor bredde helt tilbage ved cockpittet og et slankt agterskib. Under vandet havde Granada'en fået en dengang meget moderne finnekøl, og der var hverken skæg, kick down eller forfinne, der kunne give kursstabilitet.

Granada 27'ens sejlegenskaber er hurtige, livlige og

ganske gode for de lidt mere rutinerede sejlere. På kryds bliver den lugvrig i luft ved for stor sejlføring og krængning, ligesom man ikke bare lige kan slippe roret.

Under spilersejls skal Granada'en også styres med fast hånd og årvågen trimning, da den ellers kan tage magten fra selv gode sejlere. Især i let luft er Granada 27 stadig en hurtig båd, og med generelt livlige egenskaber kan man få megen sjov tur- og kapsejls med en Granada 27, blot man ikke forventer, at båden sejler næsten af sig selv.

Det hørte med til konceptet

# liebåd

## GULDALDER



Pantryet har det hele, men fylder minimalt, fordi det er bygget oven på motorkassen og hen over køjen.

Salonen er lys og pæn med skabe og hylder af teak i borde. Køjernes ryglæn kan vippes op for natten.



som fremtidens familiebåd, at alle fald og hal skulle kunne betjenes fra cockpittet, ganske som i en kapsejlsbåd, og det har nu i mange år været den gængse standard for nye familiebåde. Der blev også taget flere ideer fra den olympiske Soling og overført til Granada'en, som fx en bøjle rundt om masten til spilerstagen, så man kunne sætte stagen fra cockpittet. Den blev dog senere afløst af et mere traditionelt ophal på en skinne på masten.

På dette og en række andre punkter har Granada 27 ændret sig en del i de tidlige byggeår, hvor hovedparten af både-

ne er bygget. Selve basisbåden og apteringen er dog den samme, men Granada'en fik øget dybgang fra 1,60 m til 1,75 m og lidt mere kølvægt for at give båden mere stabilitet.

Det oprindelige deplacement på 2200 kg eksklusive motor er forøget til 2720 kg, der er standardvægten inklusive motor til DH-reglen. Flere Granada 27-ejere har selv forøget kølvægten, og Ørkil Støberi på Fyn kan levere et lille vingeprofil på 140 kg til at montere på en bestående køl.

Granada 27 har et ganske stort cockpit, især i forhold til den tids familiekapsejlere

**GENNEMSNITSPRISEN ER 109.000 KR.**

Vi har set på købsprisen på 31 nyere handler med Granada 27, og de viser, at der blev bygget mange både i 1977, fordi 16 af de 31 handler var med både fra det år. Resten af handlerne er jævnt fordelt på både med byggeår fra 1976 til 1984. Blandt både fra 1977 var der en meget stor prisforskel fra 85.000 til 135.000 kr., med et gennemsnit på 108.000 kr. mod 109.000 kr. for alle 31 både. Vi har også set enkelte priser omkring 60.000 kr. fra andre årgange, men de falder helt uden for denne statistik, og det må enten være meget skadede både eller tvangshandler.

i samme størrelse. Cockpittet måler 1,90 meter i længden og har en største bredde på 1,65 meter.

Om læ er båden enkel og funktionel med i alt fem køjepladser, et udmærket lille toilet, der tidstypisk er placeret i en lille "mellemgang" mellem

salon forkahyt. Her er også et lille vaskebord med støbt vask, som trækkes ud over wc-skålen. Afløbet går derfor direkte ned i toiletet.

Pantryet fungerer o.k., men er som i mange andre af den tids både delvist placeret under nedgangen, så man mere eller

# Populær familiebåd

## FRA SEJLSPORTENS GULDALDER

### MINI-TRIMGUIDE TIL GRANADA 27

Granada 27 blev leveret med mastheadrig og fok som standard, men har også en genua på 24 m<sup>2</sup>. Mange brugte både har også sejl, der ligger uden for standardsejlene. Granada 27 skal ikke krænge for voldsomt, fordi den har en tendens til at blive luggerig. Det gælder især med gamle, udsejlede og hule sejl. Derfor skal man hellere rebe og skifte forsejl end at presse den for hårdt. Det betyder også, at man skal holde forstaget så ret som muligt med en meget tot rig, hvor masteprofilet også skal være forkrummet med mindst en halv profilbredde. Man skal kunne totte forstaget med hækstaget, men dette bliver kun effektivt med meget totte vant. Masten skal stå ret lodret på en mastheadrig som Granada 27'eren. Undervantene skal også stå ret tot, dog kun lige knap så hårdt som overvantene. Nyere, flade sejl i stabil dug er også et godt tip til en velsejlende Granada 27.

### EKSTRAUDSTYR TIL "FREDERIKKE".

Satellit Navigator Micrologic fra 2000, Autohelm 1000 selvstyrer, pejlekompass, log, Seafarer-ekkolod, to nye batterier til henholdsvis start og forbrug, ny generator på motoren, nødraketter, brandslukker, brandtæppe, stort og lille anker m. kæde og blyline, bådstativ og en sejlgarderobe med to storsejl, stor og lille genua, stor og lille fok samt spiler.



Især dæk og ruf var frækt i moderne i designet i 70'erne. Nu er den udfaldende stævn lidt nostalgisk. På billedet ses "Frederikke", der virker velholdt ude og inde.

mindre spærre for adgangen til kahytten under madlavning og opvask.

### VELHOLDTYDRE

Vi fandt "Frederikke" fra 1979 i Svanemøllehavnen i København, hvor den lå til salg for 99.900 kr., med Kronborg Marine i Helsingør som mægler. Det var lige, da foråret blev forsinket af dage med hård nattefrost. I vinterens løb var "Frederikke" blevet nedsat fra en salgspris på 110.000 kr.

Nu lå "Frederikke" og gjorde

de et godt indtryk i den første gyldne forårssol og vinterens sidste grødis. Det faldt straks i øjnene, at bådens ydre var velholdt. "Frederikke"s glasfiber virkede faktisk yngre end bådens 26 år.

Der er tilsyneladende brugt godt med beskyttende voks i tidens løb, og skidt har ikke fået lov at gro fast.

Man kunne derimod godt se på tovværket og grejet, blokke, spil, spilaflastere og frølår, at båden har sejlet en del år, men det virkede ikke nedslidt. Tovværket var naturligvis noget stift, men dels var det frostvejr, og dels vil meget af det blive fint og blødt med en gang vask i vaskemaskinen. Man skal blot huske at komme det i et lukket pudevår, et dynebetæk eller anden stofpose.

Generelt virkede "Frederikke" pænt rengjort på både dækket, ruffet og i cockpittet. Bådens udenbords teaklister omkring skydekappen og nedgangslugerne er dog meget forsovmte og trænger til en renoivering eller udskiftning.

"Frederikke" har en teakvandliste omkring dækket, fra

cockpittet og frem til ankerbrønden. Den både pynter, og gør det især mere sikkert at færdes på dækket under sejlad, fordi den stopper en vildfarende fod bedre end Granada's lille opbuk i dækkets indstøbte ræling. Denne liste er ligeledes forsømt med olie og slibning, men den kan sandsynligvis blive næsten så god som ny ved hjælp af lidt knofedt, sandpapir og olie eller brun sæbe.

Bådens kompas så ud til at være i orden, men den beskyttende plastichætte er næsten smuldret væk.

Ved røstjernene fandt vi svage, men tydelige spor efter den

klassiske fejl med at bolte røstjern og andet hårdt belastet grej omkring et laminat med skum- eller balsakerne. Det bliver utæt, og distancematerialet bliver trykket sammen. Denne fejl ses på alt, alt for mange både og bådtyper og er desværre meget langtfra typisk for kun Granada 27.

"Frederikke" så umiddelbart ud til at være en af de bedre både på dette punkt, men vi kunne sagtens ane en svag sammenpresning under røstjernenes bøjle og stålplade.

### SUDTOM LÆ

Om læ er "Frederikke" stadig helt o.k., men her virker hun



Der er ofte utæthed ved røstjernene og dette ser også ud til at være tætnet og laminatet trykket sammen.

### GRANADA 27 OG DE NYE KONKURRENTER

	Granada 27	Jea29,2**	First 27,7**	Etap 26i
Længde, m	8,28	8,50	8,80	7,85
Vandlinje, m	6,40	7,70	8,30	7,15
Bredde, m	2,78	2,98	3,00	2,78
Dybgang, m	1,75	1,40	0,62/2,15	1,55
Deplacement, kg	2720	2850	2795	2335
Ballast, kg	1200	1010	800	650
Storsejl, m <sup>2</sup>	13,5	20	27,8	22,3
Genua, m <sup>2</sup>	24	20	21,0	7,8***
Spiler, m <sup>2</sup>	60	53	60,0	-
Vægt/sejlareal	72,5	71,2	57,3	75,1

\*\* ) Jeanneau Sun Odyssey 29,2, Bénéteau First 27,7. \*\*\* ) Fok



## GRANADA 27

Længde	8,28 m
Længde, vandlinje	6,40 m
Bredde	2,78 m
Dybgang	1,60-1,75 m
Deplacement	2720 kg
Kølvægt	1200 kg
Storsejl	13,50 m <sup>2</sup>
Fok	18,50 m <sup>2</sup>
Genua	24,00 m <sup>2</sup>
Spiler	60,00 m <sup>2</sup>
Vægt/sejlareal	72,5
Motor Volvo Penta MD5A, 7,5 hk	
Brændstoftank	40 l
Vandtank	50 l
Køjepladser	5
Konstruktionsår	1976
Antal byggede både	500-550
Byggeperiode	1976-1984
Nypris i '84 (u. motor)	188.000 kr.
Design	Elvström & Kjærulff Yachtdesign
Værft	Gesten Glasfiber og Granada Yachts A/S
DH/TA2004	688,2 - 676,9
LYS	1,06 - 1,07
Antal både med gyldigt DH-målebrev	26

Klasseorganisation: Der findes ingen klasseorganisation, men Granada 27-sejleren Søren Schou fra Norring, nordvest for Århus, har etableret en glimrende privat hjemmeside om Granada 27 på adressen [www.granada27.dk](http://www.granada27.dk). Der eksisterer også en privat hjemmeside for alle Granada-både på adressen [www.granada-class.dk](http://www.granada-class.dk).



**Her er Granada 27's svage punkter**  
 1. Røstjernene er monteret gennem dækkets sandwichlaminat, og det giver næste uundgåeligt problemer med utæthed og vandindtrængning i laminatet og i båden. Det kan ordnes med tætningsmiddel, men den bedste måde er at lægge et nyt stabilt laminat under røstjernene. Mange andre bådtyper har også dette problem. 2. Kølboltene er indstøbt i glasfiber og kan ikke efterspændes eller løsnes for at udskifte pakningsmaterialet mellem køl og skrog, uden at glasfiberen omkring boltene hakkes væk. 3. Granada'en er sårbar over for hårde grundstødninger, fordi bådens indersektion let bliver slået løs. 4. Nogle Granada 27-ejere har haft problemer med utætheder under krængning. Det er sandsynligvis fra samlingen mellem skrog og dæk/ruf. 5. Salonens skydelåger har på nogle både en tendens til at hoppe af under sejlsads.

noget mere slidt. Båden er dog på ingen måde misligholdt eller hærgnet under hidsige sejlskift på kapsejladser, og vi fandt ingen umiddelbart graverende skader på båden.

Teak-apteringen bærer blot præg af, at båden er blevet brugt meget uden større vedligeholdelse gennem en årrække. Apteringen er stadig fuldt funktionsdygtig og trænger efter vores mening blot til at blive frisket op med knofedt, sandpapir, lak og olie.

Der var generelt pænt rent om bord, og hynderne var fornuftigt vippet op på højkant, så de ikke blev fugtige og sure. Kun nogle få steder omkring nedgangen, motoren og toiletet trængte båden til at blive gjort ren. Et manglede sæde på toiletet og en "slatten" tud på vandhanen var de eneste regulære mangler, vi fandt om læ. Desuden havde lugen ind til motorrummet slået sig lidt.

Efter vores gennemgang af båden ser den ud til at være næsten fuldstændig sejlklar, og med prisen for "Frederikke", kan man komme rimelig billigt ud at sejle. ■



Photo: Peter Szamer



560 | 410 | 390 | 355 | 330

**Nord West**

*The* **NORDIC SPIRIT**

Nord West AB | Vindön | SE 473 91 HENÅN | Sverige  
 Telefon + 46 304 349 60 | Fax + 46 304 396 14  
[info@nordwest.se](mailto:info@nordwest.se) | [www.nordwest.se](http://www.nordwest.se)

Välkommen att besöka oss på vår net på Oost  
 eller på [www.nordwest.se](http://www.nordwest.se)!